

Ratamestarin mietteitä

Am-kilpailujen 15.-16.8.2015 radat on suunniteltu, kaikki rastit merkitty maastoon ja osa rastipukeistakin jo valmiina.

Harvoin pääsee suunnittelemaan ratoja näin hyvään suunnistusmaastoon. Maasto on pienipiirteistä, kartanlukukohteita siten runsaasti ja kun vielä kartta, näkyvyys ja maapohjakin ovat hyviä, päädyin tekemään lyhyehköt, kartanlukupainotteiset radat. Kartanluvun helpottamiseksi on mittakaavaksi valittu 1:7 500, jolloin varttuneempikin väki pystyy paremmin lukemaan karttaa ja rastipisteitä on voinut sijoittaa pienipiirteisiin maaston osiin myös heidän radoillaan. Henkilökohtaisen kilpailun H21, D21, H20, H35 ja H40 sarjoissa mittakaavana on kuitenkin 1:10 000, jolloin se vastaa paremmin SM-kilpailujen olosuhteita.

Lasten ratojen laatiminen oli hieman hankalampaa, sillä kilpailu käydään asumattomassa maastossa. Henkilökohtaisen kilpailun osalta pääsin mielestäni varsin hyvään lopputulokseen. Viestiratojen - joissa lähtö ja maali on oltava samassa pisteessä - tekemistä vaikeutti kilpailukeskuksen vieressä oleva lampi. Tällöin lapsille sopivaa maastoa ei voinut käyttää hyväksi parhaalla mahdollisella tavalla. Niinpä ainakin viestiä varten on syytä kerrata kompassin käyttöperiaatteet. Onneksi alue rajautuu selkeisiin maastokohteisiin ja alueelta löytyy lampia, oja ja isoja aukeita, joten kovin pitkälle ei pääse eksymään.

Yleisenä vihjeenä totean, että vauhtia on osattava sopivasti säädellä ja kartanlukuun muistettava riittävästi paneutua. Vauhdin pitoa helpottaa kuitenkin se, että avoimessa maastossa on samaan aikaan näkyvissä useita kartanlukukohteita, jotka helpottavat paikantamista.