

SK VUOKSEN III TALVIRASTIT 18 – 19.12.2010**1. Kilpailunjohto**

Kilpailun johtaja	Jukka Nenonen
Ratamestarit	Anssi Juutilainen ja Juha Similä
Tulospalvelun johtaja	Tommi Villanen
Valvoja	Hannu Myllärinen (Joutsenon Kullervo)

2. Tuomarineuvoston puheenjohtaja

Hannu-Pekka Pukema	NaVi
--------------------	------

3. Kartta

Tulostekartta 12/2010, koko A4
Käyräväli 2 metriä
Mittakaava 1:5000

Kilpailukartta on nähtävillä lähtöpaikoilla. Alueen vanha kartta on nähtävillä ilmoitustaululla.

Sprintin aika-ajon jälkeen kartat laitetaan seurapusseihin. Henkilökohtaisen kilpailun kartat palautetaan finaalin viimeisen kilpailijan lähdön jälkeen. Palautuksesta ilmoitetaan kuulutuksella. Viestissä kartat kerätään pois kunkin osuuden jälkeen ja palautetaan viestien ratkettua.

4. Ratojen ja osuuksien pituudet**Henkilökohtainen kilpailu**

Sarja	Matka Aika-ajot	Rasteja	Matka Finaali	Rasteja
H21A	2,9	10	3,3	10
H35	2,7	11	3,1	11
H40	2,2	8	2,9	10
H45	2,2	8	2,9	10
H50	2,2	8	2,8	9
H55	2,2	8	2,8	9
H60	2,0	9	2,3	8
H65	2,0	9	2,3	8
H70	1,7	9	1,9	8
H75	1,7	9	1,9	8
H80	1,7	9	1,9	8
H20	2,7	11	3,1	11

Sarja	Matka Aika-ajot	Rasteja	Matka Finaali	Rasteja
H18	2,2	8	2,9	10
H16	2,2	8	2,8	9
H14	1,5	6	1,6	7
H12	1,2	5	1,2	7
D21A	2,5	9	2,8	9
D35	1,9	6	2,3	8
D40	1,9	6	2,3	8
D45	1,9	6	2,3	8
D50	1,7	8	2,0	9
D55	1,7	8	2,0	9
D60	1,6	7	1,9	8
D65	1,6	7	1,9	8
D70	1,4	6	1,5	8
D75	1,4	6	1,5	8
D20	2,5	9	2,8	9
D18	1,9	6	2,3	8
D16	1,7	8	2,0	9
D14	1,5	6	1,6	7
D12	1,2	5	1,2	7

Viesti

Sarja	Matka	Rasteja
H21	1,69-1,88	6-9
H40 (80v)	1,51-1,58	6-8
H50 (100v)	1,51-1,58	6-8
H60 (120v)	1,27-1,35	5-8
H70 (140v)	1,31-1,35	6-8
H12	0,79-0,97	4-6
H14	1,13-1,25	6
H16	1,27-1,35	5-8
D21	1,51-1,58	6-8
D40 (80v)	1,13-1,25	6
D50 (100v)	1,13-1,25	6
D60 (120v)	1,13-1,25	6
D12	0,79-0,97	4-6
D14	1,13-1,25	6
D16	1,13-1,25	6

Viestissä käytetään hajontaa.

Urasto

- leveää luistelu-uraa noin 8,3 km
- kapeaa luistelu-uraa noin 0,8 km
- pätkä-uraa (leveys n 1 m) noin 13,0 km



5. Lähtöluettelo

Lähtöluettelo on nähtävissä kilpailukeskuksessa ilmoitustaululla ja SK Vuoksen kotisivuilla www.skvuoksi.fi.

6. Viestin hiihtojärjestys

Jos hiihtojärjestystä emit-numeroineen ei ole ilmoitettu ilmoittautumisen yhteydessä, se on tehtävä viimeistään 18.12.2010 klo 12.00 mennessä sähköpostilla: antti.kanerva@2010.fin5.fi tai kilpailukeskuksen infoon

7. Viitoitukset

Sprintin aika-ajon ja finaalin lähdöstä ja sprinttaviestin lähdöstä ja vaihdosta on viitoitus K-pisteelle. K-piste on merkitty rastilipulla.

8. Käymälät, pukeutumis- ja peseytymispaikat

WC:t ja pukeutumistilat sijaitsevat koulun urheilusalin tiloissa. Peseytyminen on mahdollista urheilusalin pesuhuoneissa. Lämmintä pukeutumistilaa on myös kentän huoltorakennuksen pohjoispäässä olevissa pukuhuoneissa, joissa molemmissa myös pieni WC.

9. Mallirasti

Mallirasti ja emit -nollauspiste on kilpailukeskuksessa. **Huom.** mallirastissa on ”nollaleimasimet”, joilla voi tarkistaa emit-kortin toimivuuden.

10. Kilpailunumeroiden antaminen ja kantotapa

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita kiinnittäen sen **oikean** reiden etupuolelle. Kilpailunumerot hakaneuloineen ovat saatavilla itsepalveluna kilpailukeskuksessa. Henkilökohtaisessa kilpailussa kilpailija käyttää samaa numeroa aika-ajoissa sekä loppukilpailussa. Numerot kerätään maalissa pois.

Viestinumerot luovutetaan hiihtojärjestyksen ilmoittaneille joukkueille kilpailutoimistosta. Viestikilpailussa joukkueen numeron lisäksi numeron yhteyteen on merkitty toinen numero, joka osoittaa onko kyseessä pariton vai parillinen osuus. Ohessa on esimerkki joukkueen numero 23 numeroista: 23₁ ja 23₂. Tämän lisäksi parilliset osuudet suunnistavan kilpailunumero on keltapohjainen. Numerot ja hakaneulat on palautettava joukkueittain kilpailutoimistoon. Numeroita vastaan jaetaan viestikartat.

12. EMIT-leimaus

Kilpailussa käytetään emit-leimausta. Samalla emit-kortilla voi kilpailussa kilpailla vain yksi kilpailija.

Huom! Järjestäjät eivät tarkasta kilpailukortin numeroa lähtöpaikoilla Kilpailijan vastaa itse siitä, että hänellä on oikea emit -kilpailukortti (numero) lähtöluettelossa. Mahdolliset muutokset tulee tehdä kilpailutoimistoon **ennen lähtöä**. Suomen Suunnistusliiton sääntöjen mukaan (kohta 11.518) suoritus hylätään, kun kilpailija on käyttänyt muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua elektronista kilpailukorttia.

Maaliin tulevan kilpailijan on leimattava emit -korttinsa maalilinjan jälkeen (maali-leimaus). Emit -leimaukset tarkastetaan heti maaliin tulon jälkeen leimantarkastuksessa.

HUOM! Pakkasen aiheuttamien mahdollisten emit –korttien hyytymisten vuoksi, käytäkää ehdottomasti pahvista tarkistuslipuketta ja varmistakaa sen kiinni pysyminen teippaamalla reunasta.

Viestissä kukin kilpailija käyttää omaa emit-korttiaan. Viestissä kilpailijan emit-kortti luetaan **jokaisen osuuden jälkeen**.

Laina-emitit palautetaan kilpailusuorituksen jälkeen leimantarkistuksessa järjestäjille. Palauttamatta jätetystä laina-emitistä peritään 50 euroa.

13. Kilpailukartan antaminen ja kartanvaihdot

Kartan saa henkilökohtaisissa kilpailuissa 1 min ennen omaa lähtöaikaa, samoin viestin 1. osuuden lähdössä.

14. Kielletyt alueet

Kilpailumaasto on kiellettyä aluetta kilpailusuoritusta lukuun ottamatta. Kilpailukarttoihin on merkitty rastilla (X) kielletyt kulku-urat. Em. urilla liikkuminen aiheuttaa kilpailusuorituksen hylkäämisen.

15. Juoma- ja ensiapurastit

Maastossa ei ole juomarastia. Ensiapupiste on kilpailukeskuksessa.

16. Verryttelyalue

Verryttelyalue on maalialueen vieressä sijaitsevalla urheilukenttäalueella.

17. Ohjaus lähtöpaikalle

Henkilökohtaisten kilpailujen lähtöpaikoille on viitoitus, jota on ehdottomasti käytettävä siirryttäessä lähtöpaikalle. Matkaa lähtöihin on n. 300m.

Viestin lähtö on maalialueella.

18. Lähdön järjestelyt

Henkilökohtaisissa kilpailuissa kilpailijat kutsutaan lähtöön 4 minuuttia ennen lähtöaikaa. Järjestäjät nollaavat emit-kilpailukortin. Henkilökohtaisen kilpailun lähdöstä erillinen ohje ilmoitustaululla.

Viestin lähtö tapahtuu porrastetusti seuraavasti:

- klo 10.00 sarjat H12, H14, H40, H50, D12, D14, D16, D21, D40, D50 ja D60
- klo 11.00 sarjat H16, H21, H60 ja H70.

Järjestäjät kutsuvat 1. osuuden kilpailijat lähtöalueelle 15 minuuttia aiemmin emit-nollauspisteen kautta. 2. osuuden kilpailijat siirtyvät vaihtoalueelle itsenäisesti järjestäjien emit-nollauspisteen kautta.

19. Erityisohjeet viestikilpailua varten

Joukkueen muodostaa kaksi henkilöä. Sarjoissa H12, H14, H70 (140v), D12, D14, D50 (100v) ja D60 (120v) on neljä osuutta (**kaksi osuutta/henkilö**). Sarjoissa H16, H21, H40 (80v), H50 (100v), H60 (120v), D16, D21 ja D40 (80v) on kuusi osuutta (**kolme osuutta/henkilö**)

Vaihto

Vaihtoalueelle pääsee lähtövuorossa oleva kilpailija emit-nollauspisteen kautta. Osuuksien välillä ei saa poistua vaihto- ja verryttelyalueelta.

Vaihtoon saapuva kilpailija

Viimeiseltä rastilta on viitoitus vaihtoon. Vaihtoon tuleva kilpailija **suorittaa** maalileimauksen ja jatkaa vaihtoalueelle, jossa vaihto tapahtuu koskettamalla kädellä seuraavalle osuudelle lähtevää kilpailijaa. Vaihdon jälkeen kilpailija siirtyy välittömästi emit-kortin purkuun. Emit-kortin hyväksytyn lukemisen jälkeen nollataan kortti toimitsijan ohjeiden mukaisesti. Toimitsija antaa kilpailijalle uuden emit-tarkastuskortin. Kortin kiinnitys tapahtuu kilpailijan toimesta ja on kilpailijan vastuulla. Kilpailija luovuttaa karttansa järjestäjille ja siirtyy verryttelyalueelle valmistautumaan seuraavaan osuuteensa.

Lähtevä kilpailija

Vaihdon tapahduttua lähtevä kilpailija hiihtää karttatelineelle, ottaa oman osuutensa kartan ja jatkaa K-pisteen kautta maastoon. Väärän kartan ottaneen joukkueen suoritus hylätään. Kilpailija, jonka kartan toinen joukkue on ottanut, saa uuden kartan vaihdon toimitsijalta.

Maali

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Joukkueen sijoitus määräytyy maaliviivalta. Maalituomari (Jussi Miikki) ratkaisee sijoituksen. Maaliviivan ylityksen jälkeen kilpailijan tulee suorittaa maalileimaus, josta määräytyy joukkueelle loppuaika. Maaliin tullut kilpailija siirtyy leimantarkistuksen kautta maalialueelta pois.

Kartat kerätään maalissa pois. Katso karttojen palautuksesta kohdasta 3.

20. Maalin sulkemisajankohdat

Lauantai 18.12.2010

Sprintti: aika-ajot klo 12.00

Sprintti: loppukilpailu klo 15.00

Sunnuntai 19.12.2010

Sprinttiviesti klo klo 13.00

21. Ohjeet keskeyttäneitä varten

Keskeyttäneiden on tultava maalin läpi tai jos se ei ole mahdollista, keskeyttäjien on ilmoitettava maalissa emit-korttien tarkastuspisteessä.

22. Palkinnot

Palkinnot jaetaan molempina päivinä tulosten valmistuttua.

23. Pysäköinti

Kaikki liikenne ja pysäköinti tapahtuu opasteiden ja liikenteenohjaajien ohjeiden mukaisesti.

24. Muut asiat

Ensiapu on kilpailukeskuksessa.

Kilpailukeskuksessa on kisaravintola.

Kilpailualueella on kuntohiihtolatu jossa liikkuu hiihtäjiä. Olkaa tarkkoina urilta hiihtobaanalle tullessa.

Vauhdikasta hiihtosuunnistusviikonloppua kaikille!

SK Vuoksi ry