

Huippuliiga, MM-katsastus ja WRE

Sprintti H21E ja D21E

14.7.2010

Kilpailuohjeet



Toimihenkilöt

Kilpailunjohtaja	Hannu Myllärinen (JoKu)	0400-682 400
Valvoja (SSL)	Janne Salmi	040-5519769
Valvoja (IOF)	Antti Myllärinen	040-7730125
Tiedottaja	Anssi Juutilainen	0400-489 596
Ratamestari	Juha Similä	040-5914996
Lähtö	Veikko Pellinen (JoKu)	
Maali	Pekka Rautio (JoKu)	
Kuulutus	Mikko Reitti, Antti Örn	
Tulospalvelu	Tmi Kokkens/Timo Kokko	050-5849941
Liikenteenohjaus (ulkokehä)	Lauri Asikainen (IU)	
Liikenteenohjaus (sisäkehä)	Markku Pietikäinen (JoKu)	
Ensiapu	SPR ja lääkäri	

Tuomarineuvosto

Puheenjohtaja	Unto Kanerva (Rasti-Jyry)
---------------	---------------------------

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä ja järjestäjien antamia ohjeita.

Kilpailumaasto

Osa kilpailumaastosta on Suomen kansallismaisemaa Imatrankosken ja Kruununpuiston ansiosta. Imatrankosken ympärillä oleva Kruununpuisto on Suomen vanhin luonnonpuisto.

Maasto koostuu kaupunkikortteleista, puistoalueista ja monimuotoisesta aarnimetsäalueesta (Kruununpuisto). Kruununpuistossa on erilaisia polkuja, kuten kilpailualueen vanhasta kartasta ilmenee. Kruununpuistossa kulkukelpoisuutta hidastaa kivinen maapohja hiidenkirnuineen. Märällä kelillä kiviset alueet ja avokalliot ovat liukkaita. Tulee kuitenkin huomioida, että suurin osa maastosta on kuitenkin kovapohjaista asfaltti-/hiekkalustaa, muutoin kovapohjaista alustaa tai nurmikkoa. Metsämaastoa on radoilla vähän. Kokonaisuudessaan juoksualusta radoilla on erittäin hyvä. Maaston suurin yksittäinen korkeusero on noin 15 metriä.

Radat kiertävät Imatrankosken keskustassa ja sen tuntumassa. Tällöin on syytä muistuttaa kilpailijoita siitä, että alueella liikkuu ihmisiä ja muuta liikennettä. Yhteentörmäysten välttämiseksi kilpailijoita kehoitetaan olemaan valppaana erityisesti risteyksissä, katujen ylityksissä sekä alueilla, joissa on runsaasti näköesteitä (rakennuksia yms.).

Kilpailualue on pääosin suljettu ajoneuvoliikenteeltä. Kilpailualueella toimii normaalisti kuitenkin muun muassa paikallinen linja-autoliikenne. Vaikka järjestäjillä on runsaasti

liikenteenohjaajia kilpailualueella, niin noudattakaa siitä huolimatta varovaisuutta erityisesti katujen ylityksissä.

Jalkinesuositus

Jalkineeksi sopii hyvin kevyt juoksu-/maastojuoksukenkä.

Kilpailuasua

Asun paita saa olla lyhythihainen. Lyhytlaikkeen housujen käyttö on sallittu.

Kartta

Kartta on tulostettu Mapline Oy:ssä 9.7.2010. Kartan mittakaava on 1:4000, käyräväli 2,5 metriä ja koko A4. Kartta on muovisuojuksessa. Kartantekijä on Markku Pietikäinen. Kilpailukartat kerätään maalissa pois ja jaetaan miesten kilpailun jälkeen.

Kartassa olevat erikoismerkit:

X = mainostaulu tai jäteastia

O = leikkilinja

Kilpailualueelta oleva aiempi kartta on nähtävillä lähtökynnyksellä ja se on nähtävillä myös kilpailujen nettisivuilla.

Sarjat, ratojen pituudet ja rastien lukumäärät

- H21E/ 2,70 km/20 rastia/kokonaisnousu 82 metriä.
- D21E/2,46 km/19 rastia/kokonaisnousu 68 metriä.

Lähtöluettelo

Lähtöluettelo löytyy kilpailun nettisivuilta. Lähtöluettelo on myös lähtökynnyksellä (Fin5-kisakylän info, Mansikkalan koulu) sekä lähtöpaikalla.

Käymälät, pukeutumis- ja peseytymistilat

Lähtökynnyksellä (Fin5-kisakylän info, Mansikkalan koulu) on käymälät ja pukeutumistiloja. Lähtöpaikalla on käymälät ja teltoja pukeutumista varten. Maaliintulon jälkeen loppuverryttelyalueella on teltoja, joihin toimitetaan kilpailijoiden varusteet lähdestä. Mikäli sää on kuiva ja helteinen, niin teltoja ei pystytetä.

Suihkut ovat Fin5-kisakylässä.

Mallirasti

Mallirasti on lähtöpaikalla. Mallirastin luona on 0-leimasin emit-kilpailukortin testaamista varten. Rasteilla on yhdestä kahteen emit-leimasinta.

Kilpailunumerot

Kilpailunumerot (numeroliivi) jaetaan lähtökynnyksellä. Kilpailunumero on näytettävä noustaessa järjestäjien pakolliseen kuljetukseen lähtökynnykseltä lähtöpaikalle. Kuljetukset on aikataulutettu lähtöaikojen mukaan ja siksi on ehdottomasti noudatettava järjestäjien laatimaa kuljetusaikataulua.

Elektroniset kilpailukortit

Tarkasta myös oman Emit-korttisi numero lähtöluettelosta. Kilpailija on itse vastuussa elektronisen kilpailukorttinsa toimivuudesta ja siitä, että käyttää ilmoittautumisessa mainittua kilpailukorttia. Kilpailun järjestäjä ei tule tarkistamaan/varmistamaan kilpailijan kilpailukortin oikeellisuutta ennen lähtöä. Jos kilpailija käyttää muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua elektronista kilpailukorttia suoritus hylätään (SLL sääntö 11.518).

Kilpailupäivää ennen tapahtuvat emit-korttimuutokset toimitettava suoraan Tmi Kokkensille (Timo Kokko) sähköpostilla (timo.kokko@kokkens.fi).

Tarkista emit-korttisi toimivuus jo lähtökynnyksellä. Mahdolliset emit-kortin muutokset on ilmoitettava lähtökynnyksellä infoon.

Emit-kortin toimivuuden voi tarkastaa myös mallirastin vieressä olevalla ”nollaus” -leimasimella.

Vuokrakortin saa lähtökynnyksen infosta, vuokra on 4 €. Vuokrakortit palautetaan infoon. Palauttamattomasta vuokrakortista veloitamme 50 €.

Emit-kortin tarkastusliuskoja on saatavissa lähtöpaikalta.

Rastimääritteet

Irralliset rastimääritteet on saatavana lähtöpaikalla (-3 min). Rastimääritteille ei ole järjestäjien toimesta kiinnitysvälineitä. Karttaan ei ole painettu rastimääritteitä eikä rastikoodeja.














Kilpailukartan antaminen

Kilpailukartta annetaan lähtöhetkellä.

Kielletyt alueet

Sprinttikilpailussa sprinttikarttaan kulkuesteenä tai kiellettynä alueena kuvattua kohdetta ei saa käyttää kulkureittinä eikä tällaista kohdetta saa myöskään ylittää, alittaa, mennä läpi eikä muullakaan tavoin käyttää.

KILPAILUKARTAN KIELLETYT ALUEET

		Ylipääsemätön jyrkänne
		Ylipääsemätön vesialue
		Läpipääsemätön kasvillisuus
		Ylipääsemätön muuri tai seinä
		Ylipääsemätön aita tai kaide
		Rakennus
		Kielletty alue
		Väliaikaisesti suljettu alue

Ratamestari on selvytyden vuoksi nauhoittanut maastoon oletetusta juoksusuunnasta katsoen joitakin kiellettyjä alueita; lähinnä matalia ja harvempaan kasvaneita läpipääsemättömäksi kasvillisuudeksi kuvattuja kohteita.

Kilpailumaastossa liikkuminen ennen kilpailuja ja kilpailujen aikana on kielletty.

Lähtökynnys

Kaikkien kilpailijoiden on ensimmäisenä toimenpiteenään ilmoitauduttava lähtökynnyksellä (Fin5-kisakylän info, Mansikkalan koulu). Kilpailijoiden on tultava suoraan lähtökynnykselle. Kilpailijat eivät voi siis mennä kilpailukeskukseen (lähtö- ja maalialue, Inkerinaukio Imatrankoskella) ennen kilpailusuoritustaan. Opastus lähtökynnykselle on valtatieltä 6 Vuoksen eteläpuolelta Imatran liittymästä. Seuraa valtatie 6:lta Fin5-kisakylän opasteita.

Lähtökynnyksellä on ilmoitauduttava viimeistään klo 14.00. Kilpailijoiden tulee huomioida erillinen kuljetusaikataulu lähtökynnykseltä lähtöpaikalle.

Lähtökynnyksellä kilpailijalle jaetaan kilpailunumero ja GPS-laitteen kantoliivi. Lähtökynnyksellä voi tehdä myös emit- korttimuutokset.

Lähtökynnyksellä kilpailijalle annetaan sprinttisuunnistuskartta, josta ilmenee alue, jossa hän saa oleskella ja verryttää ennen järjestäjien pakollista kuljetusta lähtöpaikalle. Kartan alueelta ei saa poistua.

Kilpailijoiden verryttely

Kilpailijoiden verryttelyalue on Fin5-kisakylän (Mansikkala ja Imatran Urheilutalo) ympäristössä, josta kilpailijat kuljetetaan järjestäjien autoilla lähtöpaikalle. Kilpailijoille lähtökynnyksellä jaettava sprinttikartta on samalla se alue, jossa kilpailijat saavat verryttää. Sprinttikartta ei ole kilpailun mallisuunnistus eikä karttaa ole päivitetty verryttelyä varten.

Kilpailijoiden kuljetus lähtökynnykseltä lähtöpaikalle

Kilpailijat kuljetaan järjestäjien toimesta kahdeksan hengen ryhmissä lähtökynnykseltä lähtöön erillisen aikataulun mukaisesti, joka on myös tämän ohjeen lopussa sekä kilpailun nettisivuilla. Kilpailijan tulee olla viisi minuuttia ennen kuljetuksensa lähtöä valmiina Fin5-kisakylän infon (Mansikkalan koulun sisäänkäynnin edessä). Kuljetuksen kesto on noin 7 minuuttia. Omien kuljetusten käyttö on kielletty.

Lähtöpaikka

Lähtöpaikalla on rajattu alue, jossa kilpailijat odottavat lähtöä. Alueelta ei saa poistua. Kilpailijat voivat jättää lähtöpaikalle varustekassin, joka siirretään järjestäjien toimesta maaliintulon jälkeiselle loppuverryttelyalueelle. Lähtöpaikalla on varattu pieni (noin 30 x 10 m) alue lämmittelyyn. Lähtöpaikalla on saatavissa emit-kortin tarkastuslipukkeita.

GPS-seuranta

Kaikki kilpailijat käyttävät GPS-seurantalaitetta. Seurantalaitteiden kantoliivit jaetaan lähtökynnyksellä. Varsinaiset seurantalaitteet jaetaan lähtöpaikalla.

Lähtö

- 4 min ennen lähtöä: GPS-seurantalaitteen asennus
- 3 min ennen lähtöä: rastimääritteet ja emit-kortin nollaus
- 2 min ennen lähtöä: mallikartta nähtävillä
- 1 min ennen lähtöä: lähtöviivalle siirtyminen

Maali

Maali sijaitsee kilpailukeskuksessa. Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Naisten maali suljetaan viimeistään klo 15.10 ja miesten maali klo 16.30.

Maaliviivalla on suoritettava maalileimaus.

Keskeyttäneet

Keskeyttäneet juoksevat normaalisti maaliin. Jos tämä ei ole mahdollista, on maalissa ehdottomasti ilmoitauduttava toimitsijoille.

Toiminta maaliin tulon jälkeen

Maaliin tulon jälkeen kilpailijoille annetaan kartta, johon on merkitty loppuverryttelyalue ja alue, josta maaliin tullut kilpailija voi seurata kilpailua. Karttaan merkityiltä loppuverryttely- ja kilpailun seuraamisalueilta ei saa poistua ennen miesten kilpailun päättymistä. Loppuverryttelyalueelta voi siirtyä kilpailun seuraamisalueelle vain karttaa merkittyä reittiä pitkin.

Maaliin tullut kilpailija ei saa millään tavalla vaikuttaa kilpailusuoritusta tekevän kilpailijan suoritukseen. Maaliin tullut kilpailija saa ainoastaan seurata erikseen kartassa määritellyiltä alueilta kilpailua.

Maalista ei ole paluukuljetusta lähtökynnykselle (Fin5-kisakylä).

Palkinnot

Palkinnot jaetaan välittömästi kummankin sarjan tulosten selvittyä.

Ensiapu

Kilpailukeskuksessa on ensiapuryhmä ja lääkäri.

Erytisohje yhteydenpidosta lähtökynnyksen ylityksen jälkeen

Kilpailijat eivät saa olla missään yhteydessä ulkopuolisiin teknisiä apuvälineitä käyttäen tai muutoinkaan lähtökynnyksen ylityksen jälkeen. Teknisillä apuvälineillä tarkoitetaan muun muassa kännykkää ja tietokonetta. Tällä halutaan varmistua siitä, että lähtöään odottavat kilpailijat eivät saa esimerkiksi yleisöltä ohjeita suunnistukseen. Yhteydenpitokielto päättyy miesten kilpailun päättymisen jälkeen.

Paikoitus

Kilpailijoiden pysäköinti on Fin5-kisakylän lähialueen (Imatran Urheilutalo ja lähikoulut) parkkipaikoilla. Parkkipaikat sijaitsevat lähtökynnyksen (Fin5-kisakylän info) läheisyydessä.

Yleisön pysäköinti myös Fin5-kisakylän lähialueen (Imatran Urheilutalo ja lähikoulut) parkkipaikoilla, josta matkaa lähtö- ja maalipaikalle noin 1,5 km.

Toinen pysäköintialue yleisölle on Vuoksen itäpuolella Imatrankosken urheilukentän ja koulun alueella, josta matkaa lähtö- ja maalialueelle noin 1 km. Vuoksen itäpuoliselle pysäköintialueelle ei ole opasteita.

Katujen sulkeminen

Imatran keskustan kadut suljetaan ajoneuvoliikenteeltä klo 13.30 ja avataan jälleen liikenteelle klo 18.30. Yleisöä pyydetään välttämään henkilöautoilla tuloa kaupunkikeskustaan.

Nauttikaa sprinttisuunnistuksesta täysin siemauksin!

SK Vuoksi ry

HUIPPULIIGA 14.7.2010**KULJETUSAIKATAULU LÄHTÖKYNNYKSELTÄ (D21E)**

Päivitetty: 13.7.2010 klo 17.00



Kilpailu- numero	Lähtöaika	Kuljetuksen lähtöaika lähtökynnykseltä	Saapumisaika lähtöpaikalle Inkerinaukiolle
1	14:00	klo 13:35	klo 13:42
2	14:01	klo 13:35	klo 13:42
3	14:02	klo 13:35	klo 13:42
4	14:03	klo 13:35	klo 13:42
5	14:04	klo 13:35	klo 13:42
6	14:05	klo 13:35	klo 13:42
7	14:06	klo 13:35	klo 13:42
8	14:07	klo 13:35	klo 13:42
9	14:08	klo 13:45	klo 13:52
10	14:09	klo 13:45	klo 13:52
11	14:10	klo 13:45	klo 13:52
12	14:11	klo 13:45	klo 13:52
13	14:12	klo 13:45	klo 13:52
14	14:13	klo 13:45	klo 13:52
15	14:14	klo 13:45	klo 13:52
16	14:15	klo 13:45	klo 13:52
17	14:16	klo 13:55	klo 14:02
18	14:17	klo 13:55	klo 14:02
19	14:18	klo 13:55	klo 14:02
20	14:19	klo 13:55	klo 14:02
21	14:20	klo 13:55	klo 14:02
22	14:21	klo 13:55	klo 14:02
23	14:22	klo 13:55	klo 14:02
24	14:23	klo 13:55	klo 14:02
25	14:24	klo 14:05	klo 14:12
26	14:25	klo 14:05	klo 14:12
27	14:26	klo 14:05	klo 14:12
28	14:27	klo 14:05	klo 14:12
29	14:28	klo 14:05	klo 14:12
30	14:29	klo 14:05	klo 14:12
31	14:30	klo 14:05	klo 14:12
32	14:31	klo 14:05	klo 14:12
33	14:32	klo 14:10	klo 14:17
34	14:33	klo 14:10	klo 14:17
35	14:34	klo 14:10	klo 14:17
36	14:35	klo 14:10	klo 14:17
37	14:36	klo 14:10	klo 14:17

HUIPPULIIGA 14.7.2010**KULJETUSAIKATAULU LÄHTÖKYNNYKSELTÄ (H21E)**

Laadittu: 11.7.2010 klo 23.35



Kilpailu- numero	Lähtöaika	Kuljetuksen lähtöaika lähtökynnykseltä	Saapumisaika lähtöpaikalle Inkerinaukiolle
1	15:20	klo 14:55	klo 15:02
2	15:21	klo 14:55	klo 15:02
3	15:22	klo 14:55	klo 15:02
4	15:23	klo 14:55	klo 15:02
5	15:24	klo 14:55	klo 15:02
6	15:25	klo 14:55	klo 15:02
7	15:26	klo 14:55	klo 15:02
8	15:27	klo 14:55	klo 15:02
9	15:28	klo 15:05	klo 15:12
10	15:29	klo 15:05	klo 15:12
11	15:30	klo 15:05	klo 15:12
12	15:31	klo 15:05	klo 15:12
13	15:32	klo 15:05	klo 15:12
14	15:33	klo 15:05	klo 15:12
15	15:34	klo 15:05	klo 15:12
16	15:35	klo 15:05	klo 15:12
17	15:36	klo 15:15	klo 15:22
18	15:37	klo 15:15	klo 15:22
19	15:38	klo 15:15	klo 15:22
20	15:39	klo 15:15	klo 15:22
21	15:40	klo 15:15	klo 15:22
22	15:41	klo 15:15	klo 15:22
23	15:42	klo 15:15	klo 15:22
24	15:43	klo 15:15	klo 15:22
25	15:44	klo 15:25	klo 15:32
26	15:45	klo 15:25	klo 15:32
27	15:46	klo 15:25	klo 15:32
28	15:47	klo 15:25	klo 15:32
29	15:48	klo 15:25	klo 15:32
30	15:49	klo 15:25	klo 15:32
31	15:50	klo 15:25	klo 15:32
32	15:51	klo 15:25	klo 15:32
33	15:52	klo 15:30	klo 15:37
34	15:53	klo 15:30	klo 15:37
35	15:54	klo 15:30	klo 15:37
36	15:55	klo 15:30	klo 15:37
37	15:56	klo 15:30	klo 15:37
38	15:57	klo 15:30	klo 15:37
39	15:58	klo 15:30	klo 15:37