

**HIIHTOSUUNNISTUKSEN SM-SPRINTTI JA SPRINTTIViesti IMATRALLA  
28.–29.01.2012**

**Kilpailuohjelma**

**Perjantai 27.01.2012**

klo 18.00-21.00 Kilpailukanslia avoinna

**Lauantai 28.01.2012**

klo 08.00 Kilpailukanslia avautuu

klo 08.50 Kilpailun avaus  
kilpailun johtaja Raimo Väisänen

klo 09.30 Karsinnan ensimmäiset lähdöt

klo 12.15 B-finaalien lähtö

klo 13.00 A-finaalien ensimmäiset lähdöt

Mestaruusmitaleiden ja plakettien jako tulosten selvittyä

klo 18.00 Kilpailukanslia sulkeutuu

**Sunnuntai 29.01.2012**

klo 08.00 Kilpailukanslia avautuu

klo 10.00 1. lähtö

klo 11.00 2. lähtö

klo 12.00 3. lähtö

Mestaruusmitaleiden ja plakettien jako

klo 17.00 Kilpailukanslia sulkeutuu

## 1. Säännöt ja ohjeet

SM-kilpailussa noudatetaan SLL:n sääntöjä, hiihtosuunnistuksen SM-kilpailujen erillisohjeita 2012 ja järjestäjien ohjeita.

## 2. Kilpailunjohto

Kilpailun johtaja	Raimo Väisänen (0400-920050)
Ratamestari (sprintti)	Anssi Juutilainen (0400-489596)
Ratamestari (viesti)	Juha Similä (040-5914996)
Tiedottaja	Virpi Juutilainen (040-5272723)
Kilpailun TA	Hannu Myllärinen (0400-682400)
Ratavalvoja	Kristian Liljeström, Olavin Rasti
Maalituomari	Jussi Miikki (050-3527756)
Tulospalvelu	Timo Kokko (050-5849941)
Info	Päivi Friari (050-4914406)
Kilpailukeskus	Jukka Nenonen (0400-654927)
Lähtö	Kosti Paunonen (050-5814018)
Liikenteen ohjaus	Jyrki Kalenius (040-4121511)
Ensiapu	Leena Silvonon (0400-252393)
Kuulutus	Mikko Reitti

## 3. Tuomarineuvosto

Puheenjohtaja	Vesa Tielinen (Luumäen Rasti)
Jäsen	Aki Aikio (Kuusamon Erä-Veikot)
Jäsen	Tarja Silvennoinen (Kalevan Rasti)

## 4. Kilpailukeskus

Kilpailukeskus sijaitsee Karhunmäellä Imatran jäähallissa. Kilpailukeskuksen osoite on Ottelukatu 1.

## 5. Opastus

VT-6 Korvenkannantien liittymästä. Ajoaika kilpailukeskukseen 5 min. Opasteet ovat paikallaan perjantaina 27.01.2012 klo 18.00.

## 6. Pysäköinti

Kaikki liikenne ja pysäköinti tapahtuvat opasteiden ja liikenteenohjaajien ohjeiden mukaisesti. Pysäköintimaksu on 3 euroa/päivä, molemmat päivät 5 euroa. Pysäköintilippu lunastetaan kilpailukeskuksen infosta. Maksu tarkastetaan ulos ajettaessa.

Kilpailukeskuksessa ei ole pistokepaikkoja matkailuautoille. Majoittautuminen on kielletty kilpailukeskuksessa.

## 7. Pukeutumis- ja peseytymispaikat

Kilpailukeskus sijaitsee Karhumäen jäähallissa, jossa on pukuhuoneet suihkuihin naisille ja miehille. Molemmille on varattu kaksi pukuhuonetta. Kilpailukeskuksen aulassa on yleiset wc:t.

## 8. Kartta

Tulostekartta 1/2012, mittakaava 1:5000. Kartan koko A4 tai A4S. A4S-kokoa käyttävät seuraavat sarjat:

- H18 (karsinta ja finaali)
- H20 (karsinta ja finaali)
- H21 (karsinta ja finaali)
- H35 (karsinta ja finaali)
- H40 (karsinta ja finaali)
- H45 (karsinta ja finaali)
- H55 (finaali)
- H60 (finaali)
- H65 (karsinta)
- D21(karsinta ja finaali)

Koodit on painettu karttaan rastin järjestysnumeron yhteyteen.

Henkilökohtaisen kilpailun karttoihin on painettu sarjatunnuksen yhteyteen merkintä K tai F. K-merkintä tarkoittaa karsintaa ja F-merkintä finaalia. Ohessa esimerkki:

- D18-K (= D18-sarjan karsinta)
- D18-F (= D18-sarjan finaali)

Kilpailualueen kartta on nähtävillä lähtöpaikoilla. Alueen vanha kartta on nähtävillä ilmoitustaululla ja netissä.

Sprintin karsinnan ja finaalin jälkeen kartat laitetaan seurapusseihin. Viestissä kartat kerätään pois kunkin osuuden jälkeen. Kartat palautetaan sunnuntaina viestien jälkeen. Karttojen palautuspaikka on jäähallin katsomon puolella.

## 9. Maasto ja uraverkosto

Maasto on Saimaaseen viettävää Salpausselän harju-suppamaastoa, jossa korkeusero Saimaan pinnasta maaston korkeimpaan kohtaan on 35 m. Maastossa on erittäin runsas latupohjien, polkujen ja teiden verkosto. Metsä on pääosin harvaa mäntymetsää, jossa paikoitellen kohtalaisen tiheä pihlajista koostuva aluspuusto hillinnee suurinta oikomisintoa. Muutamilla suppa-alueilla vallitsevana on täysikasvuinen harva kuusimetsä.

Uraverkosto:

- leveää luistelu-uraa 18 km
- kapeaa luistelu-uraa 2 km
- kelkkauraa 16 km
- piste-uraa 0,1 km
- hiihtokelpoista tietä 1,7 km
- moottorikelkkareittiä 0,7 km

**Huom!** Kilpailukeskuksen luoteispuolella olevaa tietä (merkitty ruskealla maantien symbolilla) saa käyttää reitinvalinnoissa ja tien saa ylittää mistä kohtaa tahansa. Tie on höylätty keskiviikkona 25.1.2012 ja varsinkin tien keskikohdalla asfaltti on tullut monin paikoin esiin. Kilpailukeskuksen puoleisella reunalla tie on pääosin hiihtokelpoinen.

## 10. Leimausjärjestelmä Emit Touch-Free

Kilpailussa järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle emiTagin. Kilpailija saa oman numeroidun emiTagin ottaessaan oman kilpailunumeronsa kilpailukeskuksen aulasta narulta.

EmiTag on uusi leimausjärjestelmä. EmiTag on rannekellon kokoinen, jossa on tarrakiinnitteinen ranneke. EmiTag laitetaan käteen ranteeseen siten, että laitteen numero on ylöspäin selvästi luettavissa ja käsivarren suuntaan. Ranneke kannattaa kiinnittää hakaneulalla hihaan kiinni pyörimisen estämiseksi.

EmiTag nollataan lähdössä järjestäjien toimesta. Rastilipun sisällä on rastileimasin. Kilpailijan pitää viedä kädessään oleva emiTag vähintään 50 cm päähän rastilipusta. Kilpailijan emiTag alkaa vilkkua, kesto noin 10 sekuntia. Mikäli kilpailijan emiTagin ledit eivät vilku, leimaus ei ole onnistunut. Syynä voi olla, että kilpailija on ollut liian kaukana rastilipusta taikka ohittanut rastilipun liian nopeasti. Mikäli ledivalo ei vilku, niin muista uusia leimaus. Kilpailijan velvollisuus on varmistaa, että emiTagin ledit vilkkuvat kilpailijan ohitettuaan oman rastin. Tuolloin leimaus on onnistunut.

Uudessa emiTag-leimausjärjestelmässä ei ole enää maalileimausta. Kilpailijan tarvitsee vain hiihtää maalilinjan läpi. Maalissa on laitteisto, jolla otetaan kilpailijalle loppuaika sähköisesti. Emitagissa ei käytetä tarkistusliuskoja.

Kilpailija käyttää samaa emiTag-rannekettä karsinnassa, loppukilpailussa ja sprinttaviestissä. EmiTag kerätään pois sprinttaviestin maaliin tulon jälkeen. Mikäli kilpailija osallistuu vain lauantain kilpailuun, hänen tulee palauttaa emiTag joko henkilökohtaisen kilpailun maalissa toimitsijoille tai infoon. Viestissä emiTag palautetaan toimitsijoille kunkin kilpailijan viimeisen osuuden jälkeen.

Palauttamatta jääneistä emiTag-rannekkeista veloitetaan 100 €.

Kilpailijan tulee tarkastaa, että hänelle jaettu emiTag vastaa lähtöluettelossa olevaa emiTag-numeroa.

## 11. Mallirasti

Mallirasti on jäähallin etupihalla sekä jäähallin sisällä käytävällä. Näissä paikoissa voit testata emiTagisi toiminnan.

## 12. Kilpailunumeroiden antaminen ja kantotapa

Kilpailunumerot hakaneuloineen ovat saatavilla itsepalveluna kilpailukeskuksen aulasta. Kilpailunumeroon on kiinnitettynä kilpailijan emiTag.

Kaikki kilpailijat käyttävät kilpailunumeroita kiinnittäen sen oikean reiden etupuolelle. Henkilökohtaisessa kilpailussa kilpailija käyttää samaa numeroa karsinnassa sekä loppukilpailussa. H21-sarjassa 30 parasta ja D21-sarjassa 20 parasta saavat uudet numerot finaaliin.

Viestinumerot ovat saatavilla hiihtöjärjestyksen ilmoittaneille joukkueille kilpailukeskuksen aulassa. Viestien kilpailunumeroihin on kiinnitetty kilpailijoiden emiTagit. Viestikilpailussa joukkueen numeron lisäksi numeron yhteyteen on merkitty toinen numero, joka osoittaa onko kyseessä pariton vai parillinen osuus. Ohessa on esimerkki joukkueen numero 23 numeroista: 23<sub>1</sub> ja 23<sub>2</sub>.

### 13. Kielletyt alueet

Kilpailualueen kaakko-luode suunnassa kulkeva Lammassaarentietä ei saa käyttää eikä mistään kohtaan ylittää kilpailun aikana (ml. vierellä kulkeva pyörätie). Mainitut kohteet on merkitty sääntöjen mukaisesti karttaan (X-merkillä). Samoin muut kielletyt reitit on merkitty karttaan vastaavalla merkillä.

Jäälle meno on KIELLETTY. Kaikki kielletyt vesialueet on merkitty karttoihin kuvausohjeiden mukaisesti: Jos vesialue ei ole jään peittämä tai se on muuten vaarallinen ylittää, alue kuvataan karttaan 100 % sinisellä. Väri osoittaa myös sen, että alue on kielletty ylittää. Musta reunaviiva osoittaa, että aluetta ei voi ylittää.

Lasten hiihtomaa on merkitty karttoihin kielletyn alueen merkillä. Kyseistä kiellettyä aluetta ei ole merkitty maastoon.

### 14. Juoma- ja ensiapurastit

Maastossa ei ole juomarastia. Ensiapupiste on kilpailukeskuksessa jäähallissa ja päivystys maalissa.

### 15. Ohjeet keskeyttäneitä varten

Keskeyttäneiden on tultava maalin läpi tai jos se ei ole mahdollista, keskeyttäjiä on ilmoitettava maalissa emiTagin tarkastuspisteessä.

### 16. Palkinnot

Palkinnot jaetaan molempina päivinä tulosten valmistuttua kilpailukeskuksen aulassa.

**Henkilökohtaisessa** kilpailussa palkitaan mitaleilla kolme parasta kaikissa sarjoissa ja plaketeilla sijat 4-10 (sarjoissa H/D 21, 20, 18, 16 ja 14). Muissa sarjoissa palkitaan plaketeilla sijoille 4-6 sijoittuneet.

**Viestikilpailussa** palkitaan mitaleilla kolme parasta joukkuetta kaikissa sarjoissa. Lisäksi plaketeilla palkitaan sijat 4-10 seuraavissa sarjoissa: H/D21, H/D/20, H/D18 ja H/D16.

## 17. Maalin sulkemisajankohdat

### Lauantai 28.01.2012

- Karsinnat klo 11.30
- B-finaali klo 13.00
- Loppukilpailu klo 15.00

### Sunnuntai 29.01.2012

- Sprinttiviesti klo 13.30

## 18. Muksula

Muksula aukeaa lauantaina klo 08.00 ja palvelee ennakkoon ilmoittautuneita. Muksula sijaitsee jäähallilla infon vieressä.

## 19. Ravintola

SK vuoksi pitää omaa kahvilaa jäähallin aulassa, jossa kahvia, sämpylää, makaraa ja makeisia. Jäähallissa on yksityinen kahvilaravintola, jossa lounasvaihtoehdot: keitto 5 euroa ja kiusaus 7 euroa. Maitoallergiat on huomioitu. Erikoisruokavaliot, esim gluteenittomat ruuat, tilauksesta s-postiosoitteesta [ajkyhtiot@pp.sonera.fi](mailto:ajkyhtiot@pp.sonera.fi)

## 20. Suksien huolto ja testaus

Suksien voiteluun käytettävissä Jäähallin konehallitila, jossa on rajoitetusti sähköpistokkeita. Suksien testausmahdollisuus on vain verryttelyladuilla.

## 21. Muut asiat

Pakkasraja on -20 C tunti ennen ensimmäistä lähtöä. Tuomarineuvoston päätöksellä voidaan kilpailun alkua siirtää. Asiasta tiedotetaan järjestäjien kisasivulla [www.skvuoksi.fi](http://www.skvuoksi.fi) tai puhelintiedustelut Raimo Väisäseltä puh. 0400-920050.

Maksut kilpailukeskuksessa voidaan suorittaa ainoastaan käteisellä. Kahvilaravintolassa voi maksaa kortilla.

Kilpailualueella on kuntohiihtolatuja, jossa liikkuu hiihtäjiä. Olkaa tarkkoina urilta hiihtoladulle tullessanne.

## ERITYIOHJEET HENKLÖKOHTAINEN KILPAILU

### 1. Ratojen ja osuuksien pituudet

H/D21 sarjoissa kilpailu on samalla EM / MC katsastus.

Nuorten sarjoissa (H/D 16,18 ja 20) kilpailu on samalla nuorten MM ja alle 17-vuotiaiden EM-katsastus.

Sarja	Matka (km) karsinta	Rasteja	Lähtöpaikka	Matka (km) finaali	Rasteja	Lähtöpaikka
H21	3,30	10	1	3,50	9	2
H20	3,05	10	1	3,09	9	2
H18	2,68	10	1	2,78	9	2
H16	2,38	9	1	2,74	9	2
H14	1,35	6	1	1,47	5	2
H35	3,05	10	1	3,09	9	2
H40	2,68	10	1	2,78	9	2
H45	2,47	11	1	2,74	7	2
H50	2,38	9	1	2,74	9	2
H55	2,32	7	2	2,58	9	1
H60	2,32	7	2	2,28	8	1
H65	1,89	6	2	2,19	9	1
H70	1,68	6	2	2,10	8	1
D21	2,47	11	1	2,74	7	2
D20	2,19	8	1	2,45	7	2
D18	2,19	8	1	2,45	7	2
D16	1,83	7	1	2,13	7	2
D14	1,35	6	1	1,47	5	2
D35	2,19	8	1	2,45	7	2
D40	1,83	7	1	2,22	7	2
D45	1,83	7	1	2,22	7	2
D50	1,83	7	1	2,13	7	2
D55	1,54	5	2	1,95	8	1
D60	1,54	5	2	1,74	8	1
D65	1,54	5	2	1,69	8	1
D70	1,54	5	2	1,50	6	1
B-finaali				2,58	9	1

Matkat ovat linnuntietä mitattuja matkoja. Lyhin reitti saadaan kertoimella 1,35.

### 2. Verryttelyalue

Verryttelyalue on maalialueen läheisyydessä merkityllä alueella (ks. kilpailukeskuskartta). Lähtöpaikalla 1 on rajalliset mahdollisuudet verryttelyyn. Lähtöpaikalla 2 on erinomainen mahdollisuus verryttelyyn.

### 2. Lähdöt

Henkilökohtaisessa kilpailussa on kaksi lähtöä: lähtö 1 ja lähtö 2. Molemmille lähtöpaikoille on viitoitus, joita on ehdottomasti käytettävä siirryttäessä lähtöpai-

kalle. Viitoitukset lähtöihin lähtevät jäähallin edestä. Matkaa lähtö 1:een on 250 m ja lähtöön 2:een 600 m.

Karsinnan ja finaalin lähtöpaikka on samalla myös K-piste.

Karsinnan ensimmäinen lähtö on klo 09.30 ja finaalin ensimmäinen lähtö on klo 13.00.

Lähdön järjestelyt kilpailussa:

- 4 min ennen lähtöä kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan, numeron tarkastus
- 3 min ennen lähtöä nollataan emiTag
- 2 min ennen lähtöä mallikartoille
- 1 min ennen lähtöä karttalaatikon viereen
- **30 sekuntia ennen lähtöä kilpailija saa ottaa kartan toimitsijan komennolla KARTAT**
- 0 min kilpailija saa lähtöluvan

**Huom! Varaslähdön ottaneet hylätään.**

Myöhästynyt kilpailija ilmoittautuu lähdön toimitsijalle, joka antaa lisäohjeet. Myöhästyneeksi katsotaan kilpailija, joka ei ole ehtinyt määräaikana lähtökutsuun.

### 3. Maali

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Uudessa emiTag-leimausjärjestelmässä ei ole enää maalileimausta. Kilpailijan tarvitsee vain hiihtää maalilinjan läpi. Maalissa on laitteisto, jolla otetaan kilpailijalle loppuaika sähköisesti. Maalilinjan ylityksen jälkeen kilpailija siirtyy leimantarkastukseen toimitsijoiden ohjeiden mukaan. Tarkistuksen jälkeen kilpailija laittaa kartan seurapussiin.



## ERITYISOHJEET SPRINTTIVIESTI

### 1. Viestin hiihtöjärjestys

Viestijoukkueen hiihtöjärjestyksen ilmoittaminen viimeistään 28.01.2012 klo 16.00 mennessä IRMA -palveluun tai kilpailukeskuksen infoon. Infosta löytyvät erilliset lomakkeet.

Joukkueen muodostaa kaksi henkilöä, jotka suunnistavat vuorotellen. Sarjoissa H21, H20, H18, H16, H80, H100, H120, D21, D20, D18, D16, D80, D100, on kuusi osuutta (kolme osuutta/henkilö). Sarjoissa H140, D120 ja D140 on neljä osuutta (kaksi osuutta/henkilö). Sarjoissa H80-H140 ja D80-D140 osanottajien tulee kuulua sarjaan H/D35 tai sitä vanhempaan sarjaan.

### 2. Sarjat ja matkat

Sarja	Matka (km)	Rasteja	Osuudet
H21	1,77-1,84	4-6	6
H80	1,65-1,69	4-6	6
H100	1,65-1,69	4-6	6
H120	1,32-1,46	4-5	6
H140	1,17-1,18	4	4
H16	1,32-1,46	4-5	6
H18	1,65-1,69	4-6	6
H20	1,77-1,84	4-6	6
D21	1,65-1,69	4-6	6
D80	1,11-1,31	3-5	6
D100	1,17-1,24	4	6
D120	1,06-1,10	4	4
D140	0,92-0,98	3-4	4
D16	1,17-1,24	4	6
D18	1,11-1,31	3-5	6
D20	1,32-1,46	4-5	6

Kaikilla osuuksilla on hajonta. Matkat ovat linnuntietä mitattuja matkoja. Lyhin reitti saadaan kertoimella 1,35.

### 3. Lähtö

Viestin lähdöt tapahtuvat porrastetusti:

- klo 10.00 sarjat H80, H120, H140, D80, D120, D140
- klo 11.00 sarjat H18, H20, H100, D18, D20, D100
- klo 12.00 sarjat H21, H16, D21, D16

Viestin lähtö on maalialueen läheisyydessä.

#### Lähdön järjestelyt

- EmiTagin nollaus ennen lähtöalueelle menoa
- 5 min ennen lähtöä alkaa kilpailijoiden ryhmittäminen
- 2 min ennen lähtöä jaetaan kartat väärinpäin karttatelineelle
- 30 sekuntia ennen lähtöä saa kuuluttajan komennosta kääntää kartan ja asettaa telineeseen.

Viestin ensimmäisellä osuudella on luistelukiello **ensimmäisen sadan metrin matkalla. Luistelukiellon päätyminen on merkitty K-pisteelle menevän viitoituksen poikki havutuksella.**

#### **4. Viestin vaihto**

Vaihtoalueelle pääsee lähtövuorossa oleva kilpailija emiTag-nollauspisteen kautta. Osuuksien välillä ei saa poistua vaihto- ja verryttelyalueelta.

##### **Vaihtoon saapuva kilpailija**

Viimeiseltä rastilta on viitoitus vaihtoon. Vaihtoon tuleva kilpailija ylittää maalilinjaa (sähköinen leimaus) ja jatkaa vaihtoalueelle, jossa vaihto tapahtuu koskettamalla kädellä seuraavalle osuudelle lähtevää kilpailijaa. Vaihdon jälkeen kilpailija siirtyy välittömästi emiTagin tarkastukseen. EmiTagin hyväksytyn lukemisen jälkeen nollataan emitag toimitsijan toimesta. Kilpailija laittaa itse karttansa oman seuran muovipussiin ja siirtyy rajatulle verryttelyalueelle valmistautumaan seuraavaan osuuteensa.

##### **Lähtevä kilpailija**

Vaihdon tapahduttua lähtevä kilpailija hiihtää karttatelineelle, ottaa oman numeron ja osuutensa kartan ja jatkaa K-pisteen kautta maastoon. K-pisteeltä ei saa palata takaisin lähtöalueelle. Väärän kartan ottaneen joukkueen suoritus hylätään. Kilpailija, jonka kartan toinen joukkue on ottanut, saa uuden kartan vaihdon toimitsijalta.

#### **5. Maali**

Viimeiseltä rastilta on viitoitus maaliin. Joukkueen sijoitus määräytyy maaliviivalta. Maalituomari ratkaisee sijoituksen. Maaliin tulo videoidaan. Maaliin tullut kilpailija siirtyy emiTagin tarkastukseen, jonka jälkeen laittaa karttansa seurapussiin.

Vauhdikasta hiihtosuunnistusviikonloppua kaikille!

SK Vuoksi ry